





**al**



**La Vuelta recogerá las siguientes CATEGORÍAS:**

- Senior y Master30= **Dorsal Negro del 1 al 150**
- Master 40= **Dorsal Azul del 150 al 200**
- Master 50 y 60= **Dorsal rojo del 200 al 250**

### **PREMIOS DE CADA ETAPA**

<b>Ganador de la etapa</b>	Trofeo	
<b>Cada categoría:</b>	1º Clasificado.	Trofeo
	2º Clasificado.	Trofeo
	3º Clasificado.	Trofeo
<b>Premio de la Montaña:</b>	1º Clasificado.	Trofeo.
<b>Premio Metas Volante:</b>	1º Clasificado.	Trofeo
<b>1º Navarro:</b>	1º Clasificado.	Trofeo.
<b>Combatividad:</b>	1º Clasificado	Trofeo.
<b>Equipos:</b>	1ª Clasificado	Trofeo.





## CLASIFICACIONES GENERALES FINALES.

**Ganador Absoluto**  
**2º General**  
**3º General**

**Maillot y Trofeo**  
**Trofeo**  
**Trofeo**

**Cada categoría:**

1º Clasificado.	Maillot y Trofeo
2º Clasificado.	Trofeo
3º Clasificado.	Trofeo

**Premio de la Montaña:**

1º Clasificado. Maillot y trofeo

**Premio Metas Volantes:**

1º Clasificado. Maillot y Trofeo

**Premio 1º Navarro:**

1º Clasificado. Maillot y Trofeo

**Premio Combatividad**

1º Clasificado. Maillot y Trofeo

**Equipos:**

1º Clasificado.	Trofeo.
2º Clasificado	Trofeo.
3º Clasificado	Trofeo.





**al**



## **ARTICULO 1º.- Clasificación general.**

La clasificación general será realizará mediante la suma de tiempos de las tres etapas, habiendo clasificaciones por cada una de las tres categorías.

**Se contemplará la norma de incidencias del último kilómetro, por lo que todo corredor que por caída o avería mecánica pierda tiempo, se le asignará el tiempo del grupo en el que circulaba.**

**\* La etapa de los Arcos será valedera para el campeonato navarro de contrarreloj. Para poder disputarlo el corredor deberá estar en posesión de licencia expedida por la Federación Navarra de ciclismo y acreditar llevar empadronado un mínimo de 3 años.**

## **ARTICULO 2º.-Retirados**

Todo corredor retirado en alguna de las etapas, podrá salir en la siguiente, quedando eliminado para la clasificación general.

## **ARTICULO 3º.-Quien opta a la clasificación general**

Para poder optar a la clasificación general, es obligatorio clasificarse en todas las etapas.

## **ARTICULO 4º.-Orden de salida de contrarreloj**

Salida contrarreloj: El orden de salida será el siguiente:





**al**



En primer lugar los corredores navarros que tan solo disputen ese día, luego los corredores foráneos que disputen solo ese día y para finalizar por categorías, los primeros Master 60/50, Master 40, Master 30 y Senior

El orden de cada categoría será asignado por la Organización y se informará con la suficiente antelación

El primer corredor saldrá a las 09:30 h ( el intervalo entre cada corredor dependerá del número de inscritos).

### **ARTICULO 5º.-Ex-aequo**

En casos de clasificación ex-aequo el sistema de puntuación es el mismo que el que rige para estas circunstancias en el reglamento de la RFEC.

### **ARTICULO 6º.- Clasificación final**

Para la clasificación final, si hubiese corredores con el mismo tiempo, el empate se desharía por las décimas, en caso de persistir el empate, lo desharían las centésimas y en caso de empate, la clasificación de la última etapa.

### **ARTICULO 7º.-Equipos**

La composición de equipos tendrá un máximo de 15 corredores. Para poder contar con vehículo de apoyo será necesario que cada equipo tenga un mínimo de 4 corredores y para poder puntuar por equipos serán necesarios un mínimo de 3 corredores.





**al**



### **Cesiones.**

La organización permitirá la cesión de hasta 3 corredores, quienes deberán presentar la correspondiente autorización de su club de pertenencia.

## **ARTICULO 8º.- CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS**

**EQUIPOS DE ETAPA.-** La clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

**GENERAL POR EQUIPOS.-** La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1.- Número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.

2.- Número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc..

Todo equipo de menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.





**al**



## ARTICULO 9º.-METAS VOLANTES

**Metas Volantes**, se establecerán dos Metas Volantes como mínimo por cada una de las etapas en línea. Puntuarán los tres primeros clasificados con 3 puntos para el primero, 2 para el segundo y 1 punto el tercero.

Cada etapa en línea, tendrá un vencedor de los puntos obtenidos en esa prueba, que recibirá el trofeo de ganador.

En caso de empate, el vencedor será el primero en la línea de meta.

**Clasificación General Metas Volantes**, se hará mediante la suma de puntos de las metas volantes de todas las etapas. En caso de empate se desharía por nº de mejores puestos, en caso de persistir el empate, lo desharía la clasificación de la última etapa.

Para poder acceder a la clasificación final, es necesario haber participado en todas las etapas.

## ARTICULO 10º. PREMIO DE MONTAÑA

### **Premio de la Montaña**,

Etapas en línea: Se establecerán dos altos puntuables por cada una de las etapas en línea como mínimo. Puntuarán los tres primeros clasificados con 3 puntos para el primero, 2 para el segundo y 1 punto el tercero.

Cada carrera tendrá un vencedor de los puntos obtenidos en esa prueba, que recibirá el trofeo de ganador.

En caso de empate, el vencedor será el primero en la línea de meta





**al**



**Clasificación General Premio de la Montaña**, se hará mediante la suma de puntos de los altos puntuables de todas las etapas. En caso de empate se desharía por nº de mejores puestos, en caso de persistir el empate, lo desharía la clasificación de la última etapa. Para poder acceder a la clasificación final, es necesario haber participado en todas las etapas.

## **ARTICULO 11 PRIMER NAVARRO**

Para optar a la clasificación como corredor navarro el corredor deberá tener licencia expedida por la Federación Navarra de Ciclismo y acreditar llevar al menos 3 años empadronado en Navarra.

## **ARTICULO 12º. Porte de maillots y prioridades**

- Una vez establecidas las clasificaciones correspondientes a la primera carrera, en las sucesivas, **los líderes estarán obligados a portar en la salida, los maillots que les acreditan como tales.**
- Líder de la Clasificación General Individual por tiempos
  - Líder de la categoría correspondiente
  - Líder de la Clasificación General del premio de la montaña
  - Líder de la Clasificación General de las Metas Volantes
  - Líder de la Clasificación General del Primer Navarro
  - Líder de la Clasificación General de la Combatividad
- Si un corredor llegará a obtener el liderato de dos o más clasificaciones, llevará el jersey que le corresponda de acuerdo con la prioridad descrita. En este caso, durante el transcurso de la etapa, el jersey será llevado por el siguiente corredor en esa clasificación general que no obste otro jersey lider de otra clasificación (en ese caso pasaría al siguiente).





**al**



### **ARTICULO 13º.- Vestimenta ciclista en el pódium**

Es obligatorio que todos los corredores con premio, suban a recibirlos al podium y vestido de ciclista, con la vestimenta de su equipo.

### **ARTICULO 21º Cápsula de seguridad**

La cápsula de seguridad será la que determine la Policía Foral. Todo corredor y coches de equipo han de respetar el código de circulación una vez estén fuera de la cápsula de seguridad. La organización queda exenta de toda responsabilidad una vez el corredor o coche de equipo quede fuera de la cápsula de seguridad.

### **ARTICULO 22º Reclamaciones**

Las reclamaciones ante los jueces serán admitidas hasta una hora antes de comenzar la siguiente etapa

### **ARTICULO 23 - Control de Firmas**

Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida señalada en el libro de ruta, con 40 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control hasta 15 minutos antes de darse la salida.

En los arcos deberán subir al podium a la hora de firmar.





**al**



## **ARTICULO 24 - Desvío de Vehículos**

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Jueces y Servicio Médico, todos los demás vehículos deberán tomar obligatoriamente e inexcusablemente la dirección prevista por la organización. Si en alguna etapa no hay desviación. Los vehículos en fila de a uno y por la derecha, atenderán las instrucciones de la Dirección de Carrera.

## **ARTICULO 15º.Retirada de dorsales y acreditaciones**

La retirada de dorsales se podrá realizar el día 22 de Febrero de las 18:30 hasta las 21:30 en el Hotel Ciudad de Corella o en la oficina establecida en el circuito de los Arcos (race office del circuito) a partir de las 7,30 am del día 23 de Febrero.

Al recoger el dorsal se exigirá la licencia federativa de ciclismo, la cual se devolverá a la finalización de la vuelta.

Los directores deportivos deberán poseer la licencia de director o mecánico expedidas por la federación nacional correspondiente al país de origen de los corredores, así como la póliza del seguro, el impuesto de circulación del año en curso y el número de matrícula del vehículo seguidor de la prueba.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

**Los dorsales tienen que ser devueltos para poder recuperar la licencia federativa.**





**al**



### **ARTICULO 25- Responsabilidad**

La organización no se hace responsable de los accidentes de que puedan ser causa o víctima los corredores, personal técnico y seguidores en general de la carrera. Los corredores, personal técnico y seguidores han de estar adecuadamente cubiertos con un seguro personal para el riesgo de accidentes y su responsabilidad civil correspondiente.

### **ARTICULO 18º Control antidoping**

La organización se reserva el derecho de poder realizar control antidoping con arreglo a la legislación vigente al efecto y con arreglo al reglamento al respecto de la RFEC

**ARTICULO 14º.-El incumplimiento de algunos de los artículos citados en este reglamento, puede ser motivo de sanción con la retirada de los puntos en la clasificación general o las sanciones que la organización estime.**

**ARTICULO 15º.-Todo lo que no esté acogido en este reglamento se regirá según la reglamentación de la R.F.E.C.**

**ARTICULO 16º.-La organización se reserva el derecho a cambiar el presente reglamento.**





**al**



## ARTICULO 14º.-INSCRIPCIÓN

**Opción 1-El precio de la inscripción será de 70 € para toda la Vuelta** (incluido el alojamiento en el Hotel Ciudad de Corella o en La Hospedería Nuestra Señora del Villar. Este alojamiento lo elegirá cada corredor a la hora de realizar la inscripción e incluirá la comida del sábado 23, la cena del 23, dormir y desayuno del domingo 24 del sitio elegido. (precio dado para habitación doble)

Ingreso:

**-Se hará en la cuenta del club deportivo beton:**

**-La Caixa 2100 5369 06 21 00277040**

(Ninguna inscripción estará confirmada si no se realiza el pago de esta).

\*Si alguien desea acudir un día antes o pactar otras condiciones por que acude con acompañantes deberá contactar con el Hotel u Hospedería. En principio este precio especial que nos hacen para los corredores que van a competir está hablado que se respete para acompañantes así como para los desplazados que lo hagan un día antes.

Tfno Hotel 948782400 [www.hotelciudadcorella.es](http://www.hotelciudadcorella.es)

Preguntar por Ramón y pedir el “precio de la vuelta”

Tfno Hospedería 948782197 [www.corellaelvillar.es](http://www.corellaelvillar.es)

Preguntar por Miriam y pedir el “precio de la vuelta”





**al**



**Opción2: 40 para las 3 etapas (sin alojamiento)**

**Opción 3: Precio para inscripción de un solo día:**

**10** para la CRI Gran Premio circuito de velocidad de Los Arcos

**15** Trofeo Ayuntamiento de Milagro

**15** Trofeo Ayuntamiento de Fitero

(Se permitirá inscribirse en el día de la prueba)

Apertura de inscripciones desde **10 de Enero** hasta completar la participación máxima estipulada en **175 corredores** o hasta el **10 de Febrero**

La inscripción se realizará a través del correo del equipo

[clubdeportivobeton@hotmail.es](mailto:clubdeportivobeton@hotmail.es) enviando el formulario que se incluye en la página final y el justificante de pago.





**al**



**HOJA DE INSCRIPCIÓN**

	Nombre	Apellidos	DNI	Codigo UCI	Categoría
<b>SENIOR Y MASTER 30</b>					
1					
2					
3					
4					
5					
<b>MASTER 40</b>					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
<b>MASTER 50 Y 60</b>					
14					
15					

<b>RESPONSABLES</b>			
<b>CAT. LICENCIA</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>COD. UCI</b>	<b>Nº LICENCIA</b>

**ALOJAMIENTO ELEGIDO**

HOTEL CIUDAD DE CORELLA

HOSPEDERÍA EL VILLAR

\*Subrayar el lugar elegido si procede

